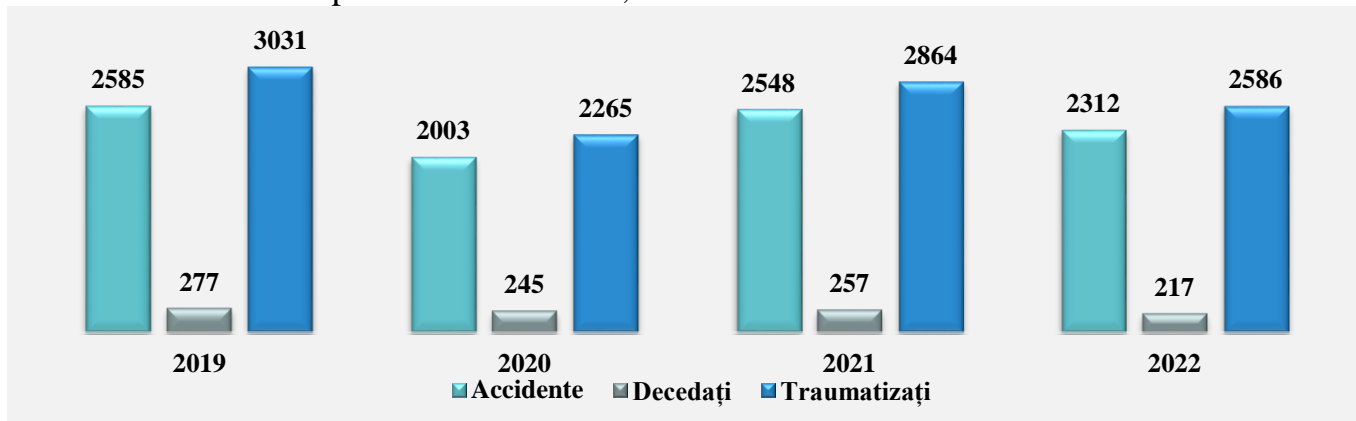


NOTA INFORMATIVĂ

cu privire la situația accidentară pentru perioada 01.01.2022 – 31.12.2022

ASPECTE GENERALE PRIVIND STATISTICA ACCIDENTELOR RUTIERE

Potrivit datelor din Sistemul informațional automatizat ”Registrul accidentelor rutiere”, pe parcursul a douăsprezece luni ale anului 2022, s-au înregistrat **2.312** de accidente în traficul rutier, în rezultatul cărora **217** persoane au decedat, iar altele **2.586** au fost traumatizate.



Trendul accidentelor rutiere înregistrate pe parcursul a douăsprezece luni ale anilor 2019 – 2022

Prin urmare, comparând datele generalizate, cu perioada analogică a anului precedent, se atestă o **descreștere** la toate compartimentele, după cum urmează cu:

- 9,26% la numărul de accidente înregistrate;
- 15,56% a persoanelor decedate;
- 9,71% a persoanelor traumatizate.

Accidente / persoane	2021	2022	+/-	%
Înregistrate	2548	2312	-236	-9,26
Decedați	257	217	-40	-15,56
Traumatizați	2864	2586	-278	-9,71

Evoluția situației accidentare pentru douăsprezece luni ale anului 2022

CAUZE A PRODUCERII ACCIDENTELOR RUTIERE

Datele generalizate la nivel național cu referire la „cauzele producerii accidentelor rutiere” prezintă următoarele rezultate:

Cauza producerii accidentului	2021			2022			Total General		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Alte abateri comise de conducătorii auto	28	5	22	32	3	33	14,29	-40	50
Alte abateri comise de pietoni	10	2	7	7	2	5	-30	0	-28,57
Circulație pe stînga	16	1	24	9	2	10	-43,75	100	-58,33
Conducere imprudentă	104	9	107	146	15	160	40,38	66,67	49,53
Depășire neregulamentară	62	16	95	48	12	59	-22,58	-25	-37,89
Deplasarea pietonilor pe partea dreaptă a drumului	5	0	5	10	4	7	100	100	40
Neacordarea priorității altor autovehicule	336	8	424	257	7	317	-23,51	-12,5	-25,24
Neacordarea priorității pietonilor	438	22	429	425	15	428	-2,97	-31,82	-0,23
Neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect	161	12	203	204	12	249	26,71	0	22,66

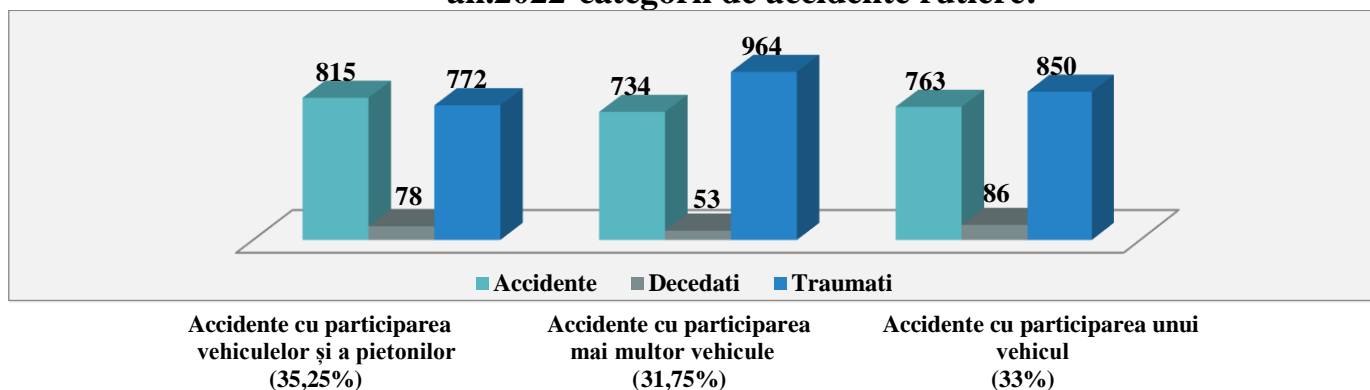
Nerespectarea distanței dintre vehicule	177	3	197	119	2	148	-32,77	-33,33	-24,87
Pietoni fara vesta reflectorizanta	1	0	1	1	1	0	0	100	-100
Stare de ebrietate alcoolică, adormire la volan	127	20	143	140	24	143	10,24	20	0
Stare de oboseală avansată, adormire la volan	11	0	12	27	2	42	145,45	100	250
Staționarea pietonilor pe partea carosabilă a drumului	5	2	3	3	1	2	-40	-50	-33,33
Traversare neregulamentară a drumului de către pietoni	109	15	95	144	13	132	32,11	-13,33	38,95
Viteză neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere	902	135	1035	689	102	794	-23,61	-24,44	-23,29

Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, cu referire la „cauza producerii accidentelor rutiere”, ne arată că „Viteza neadecvată vizibilității, condițiilor, situației rutiere” rămâne principala cauză, și constituie **29,8%** sau **689 (a.p.902, -23,61%)** din numărul total al accidentelor supuse evidenței pentru perioada vizată, care a dus la **decesul a 102 (a.p.135, -24,44%)** persoane și **traumatizarea altor 794 (a.p.1035, -23,29%)**.

DINAMICA ACCIDENTELOR RUTIERE CONFORM CATEGORIEI

Potrivit datelor statistice extrase din aceeași sursă de informație, la capitolul „categoria accidentului și tipul”, proporționalitatea accidentelor este următoarea:

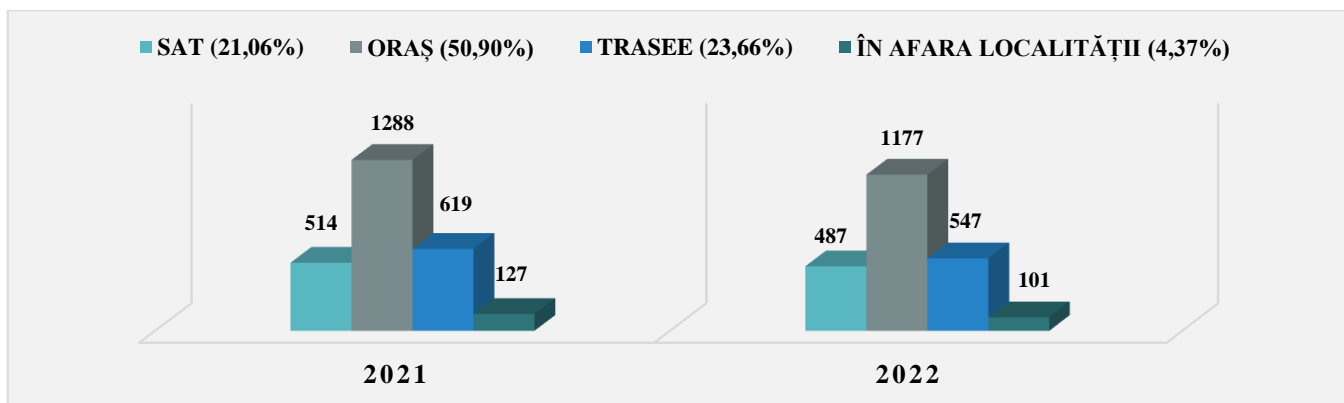
an.2022-categorii de accidente rutiere:



Analizând datele din diagramele de mai sus, se constată că cele mai multe accidente rutiere s-au înregistrat cu participarea vehiculelor și a pietonilor – **815 (a.p. 876, -6,96%)** accidente, în urma cărora au decedat **78 (a.p. 88, -11,36%)** persoane și altele **772 (a.p. 816, -5,39%)** persoane fiind traumatizate, astfel, înregistrând o **descreștere**, față de perioada analogică a anului precedent.

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE: URBAN, RURAL

Potrivit datelor statistice extrase, referindu-ne la mediul producerii accidentelor rutiere, proporționalitatea acestora este următoarea:



Astfel, indicii generalizați, supuși analizei, ne arată că **mediul urban** este în topul producerii accidentelor rutiere, unde au fost înregistrate **50,90%** din numărul total de accidente produse pe teritoriul țării, sau **1177 (a.p.1288, -8,6%)** accidente, în urma cărora **30 (a.p.41, -26,8%)** persoane au decedat, iar altele **1268 (a.p.1378, -8,0%)** s-au ales cu diferite traumatisme.

Mediul	2021			2022			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
urban	1288	41	1378	1177	30	1268	-8,6	-26,8	-8,0
rural	514	63	538	487	56	520	-5,3	-11,1	-3,3
trasee	619	132	781	547	114	678	-11,63	-13,64	-13,19
în afara localității	127	21	167	101	17	120	-20,47	-19,05	-28,14
TOTAL	2548	257	2864	2312	217	2586	-9,26	-15,56	-9,71

EVOLUȚIA ACCIDENTELOR RUTIERE PE TRASEELE NAȚIONALE

Pe drumurile naționale au fost comise **547 (a.p.619, -11,63%)** accidente rutiere soldate cu **114 (a.p.132, -13,64%)** persoane decedate și **678 (a.p.781, -13,19%)** traumatizate. Urmare a analizei datelor supuse evidenței se atestă că, principalele cauze generatoare a accidentelor rutiere pe traseele naționale se menține, viteza neadecvată condițiilor, situației rutiere (260-61-317), sau **47,53%** din numărul total al accidentelor rutiere produse pe trasee, neacordarea priorității altor autovehicule (47-3-76) sau 8,59%, neasigurarea la schimbarea benzii sau direcției de mers, viraj incorect (40-7-59) sau 7,31% starea de ebrietate alcoolică, adormire la volan (27-8-26) cu 4,93% și conducere imprudentă (42-6-51) cu 7,67%.

Prin urmare, referindu-ne la tipul accidentului rutier, stabilim că, urmare a **ciocnirilor laterale** sau înregistrat **88 (a.p.115, -23,48%)** accidente rutiere soldate cu **12 (a.p.9, +33,33%)** persoane decedate și **127 (a.p.158, -19,62%)** persoane traumatizate. Această categorie de accident este în topul evenimentelor rutiere produse pe trasee naționale soldate cu cel mai ridicat număr al persoanelor pătimate și, constituie circa **16,08%** din numărul total al accidentelor rutiere înregistrate pe drumurile naționale.

Contextual, prezintă tendințe de creștere a accidentelor rutiere ca urmare a:

✚ **Inversiune**, a înregistrat 83 (a.p.80, +3,75%) accidente, soldate cu 10 (a.p.14, -28,57%) persoane decedate și 104 (a.p.93, +11,83%) traumatizate;

✚ **Tamponare cu obstacol din afara carosabilului**, a înregistrat 67 (a.p.72, -6,94%) accidente, soldate cu 20 (a.p.23, -13,04%) persoane decedate și 80 (a.p.100, -20%) persoane traumatizate;

✚ **Ciocnire frontală**, a înregistrat 64 (a.p.69, -7,25 %) accidente, soldate cu 19 (a.p.25, -24%) persoane decedate și 116 (a.p.127, -8,66%) traumatizate;

✚ **Tamponarea pietonilor angajați în traversare neregulamentară sau staționați pe partea carosabilă a drumului**, a înregistrat 40 (a.p.56, -28,57%) accidente, soldate cu 15 (a.p.16, -6,25%) persoane decedate și 28 (a.p.40, -30%) traumatizate.

✚ **Ciocnire față în spate**, a înregistrat 53 (a.p.49, +8,16%) accidente, soldate cu 2 (a.p.1, +100%) persoane decedate și 69 (a.p.84, -17,86%) traumatizate;

Separând drumurile naționale pe categoria traseului, ca cel mai cu risc sporit de producerea a accidentelor rutiere și consecințele se identifică următoarele direcții:

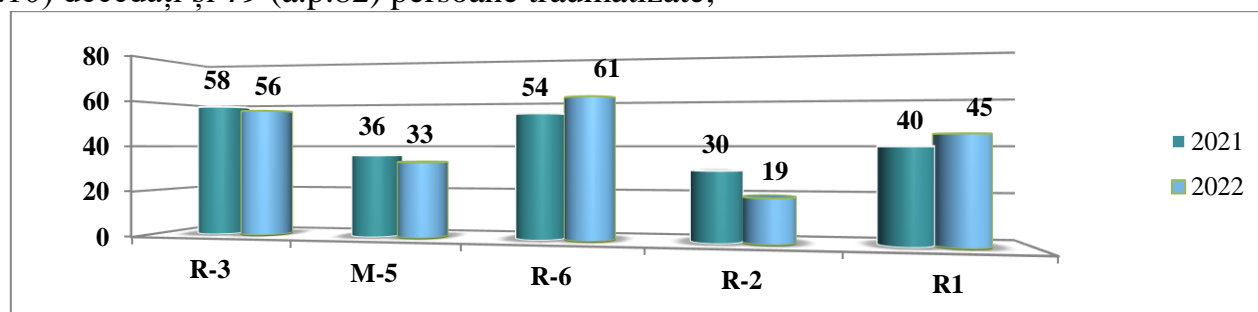
- **traseul R3 Chișinău – Hâncești – Cimișlia – Basarabeasca – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat **56 (a.p.58)** accidente soldate cu **10 (a.p.6)** decedați și **73 (a.p.76)** persoane traumatizate;

- **traseul R2 Chișinău – Bender – Tiraspol – M5**, a înregistrat **19 (a.p.30)** accidente soldate cu **2 (a.p.3)** decese și **26 (a.p.40)** persoane traumatizate;

- **traseul R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni-frontiera cu Romania**, a înregistrat **45 (a.p.40)** accidente soldate cu **2 (a.p.9)** decese și **59 (a.p.48)** persoane traumatizate;

- **traseul M5 Frontiera cu Ucraina – Criva – Bălți – Chișinău – Tiraspol – frontiera cu Ucraina**, a înregistrat **33** (a.p.36) accidente soldate cu **17** (a.p.10) decedate și **30** (a.p.47) persoane traumatizate;

- **traseul R6 Chișinău – Orhei – Bălți**, a înregistrate **61** (a.p.54) accidente soldate cu **15** (a.p.10) decedați și **79** (a.p.82) persoane traumatizate;



În același context, se evidențiază accidente grave soldate cu decese produse pe:

- **traseul M5**: raionul Strășeni – 5 persoane; raionul Rîșcani – 3 persoane; raionul Sîngerei – 3 persoane; raionul Călărași – 2 persoane; raionul Briceni – 1 persoană;
- **traseul R6** : raionul Sîngerei – 8 persoane;
- **traseul R3** : raionul Cimișlia – 3 persoane;
- **traseul R2** : raionul Anenii Noi – 1 persoană.

DINAMICA ZILNICĂ DE PRODUCERE A ACCIDENTELOR RUTIERE

În urma analizei indicilor, la capitolul „*numărul accidentelor rutiere înregistrate în dependență de ziua producerii*”, s-a constatat că pe parcursul perioadei de raport cele mai multe accidente au fost produse în zilele de **vineri și duminică – 385 și 354 de cazuri**, comparativ cu perioada analogică a anului 2021 când, cel mai mare număr de accidente au fost comise în zilele de **vineri și duminică – 393 și 383 de cazuri**.

Ziua săptămânii	2021			2022			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
Duminică	383	41	459	354	44	404	-7,57	7,32	-11,98
Luni	353	37	391	311	32	344	-11,9	-13,51	-12,02
Marti	346	31	387	309	23	350	-10,69	-25,81	-9,56
Mercuri	358	36	388	335	33	362	-6,42	-8,33	-6,7
Joi	358	33	397	330	25	366	-7,82	-24,24	-7,81
Vineri	393	32	453	385	36	424	-2,04	12,5	-6,4
Simbata	357	47	389	288	24	336	-19,33	-48,94	-13,62
Total General	2548	257	2864	2312	217	2586	-9,26	-15,56	-9,71

EVOLUȚIA PE ORE A ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor extrase din aceeași sursă, la capitolul „*numărul accidentelor rutiere produse în dependență de intervalul de timp*”, înregistrate pe parcursul perioadei de referință, se constată că, cele mai multe au fost produse în intervalul de timp **16:00-18:00, 339 cazuri** (a.p. 349) și **18:00-20:00, 331 cazuri** (a.p.370).

Tot în această perioadă se menține și nivelul ridicat de traumatisme, fiind înregistrate **704** persoane traumatizate, în acelaș timp, numărul de decese se menține în ascensiune în intervalul de timp **00:00-06:00** fiind înregistrate **41** decese.

Ora interval	2021			2022			Creștere/Descreștere		
	A	D	T	A	D	T	A	D	T
00.00-06.00	178	35	191	195	41	233	9,55	17,14	21,99
06.00-08.00	152	24	173	133	10	167	-12,5	-58,33	-3,47
08.00-10.00	241	15	274	224	17	254	-7,05	13,33	-7,3
10.00-12.00	268	8	310	233	13	267	-13,06	62,5	-13,87

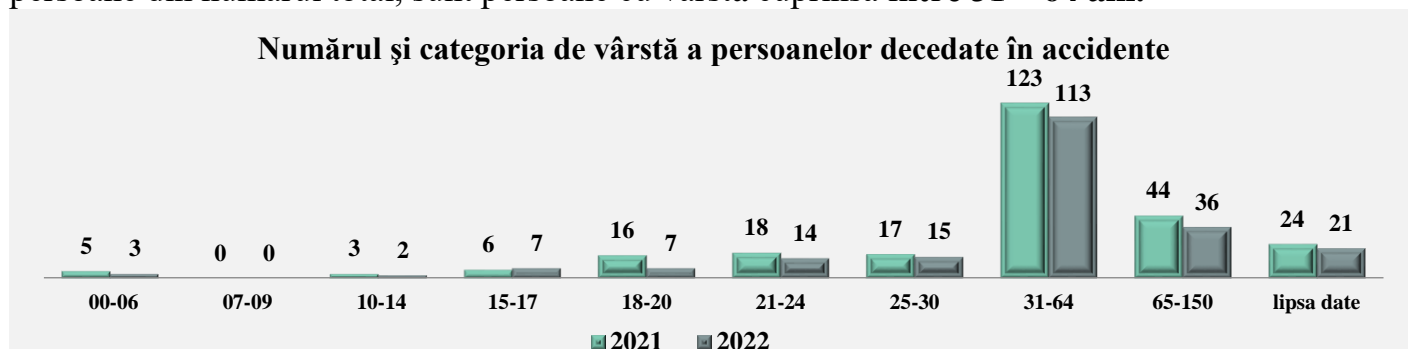
12.00-14.00	292	18	329	250	15	286	-14,38	-16,67	-13,07
14.00-16.00	308	23	346	280	16	321	-9,09	-30,43	-7,23
16.00-18.00	349	38	389	339	28	357	-2,87	-26,32	-8,23
18.00-20.00	370	33	416	331	31	347	-10,54	-6,06	-16,59
20.00-22.00	239	30	258	209	28	219	-12,55	-6,67	-15,12
22.00-24.00	151	33	178	118	18	135	-21,85	-45,45	-24,16
Total General	2548	257	2864	2312	217	2586	-9,26	-15,56	-9,71

CATEGORIA DE VÂRSTĂ A VICTIMELOR ACCIDENTELOR RUTIERE

Conform datelor statistice extrase pentru perioada indicată, făcând referință la vârsta victimelor care au avut de suferit ca urmare a producerii accidentelor, s-a constatat că **2.803** (decedați+traumatizați) înregistrați sunt:

- victime traumatizate ușor – **1614**;
- victime traumatizate grav – **972**;
- decedați – **217**.

Urmare analizei numărului total de persoane decedate, s-a constatat că **52,07%** sau 113 de persoane din numărul total, sunt persoane cu vârsta cuprinsă **între 31 – 64 ani**.



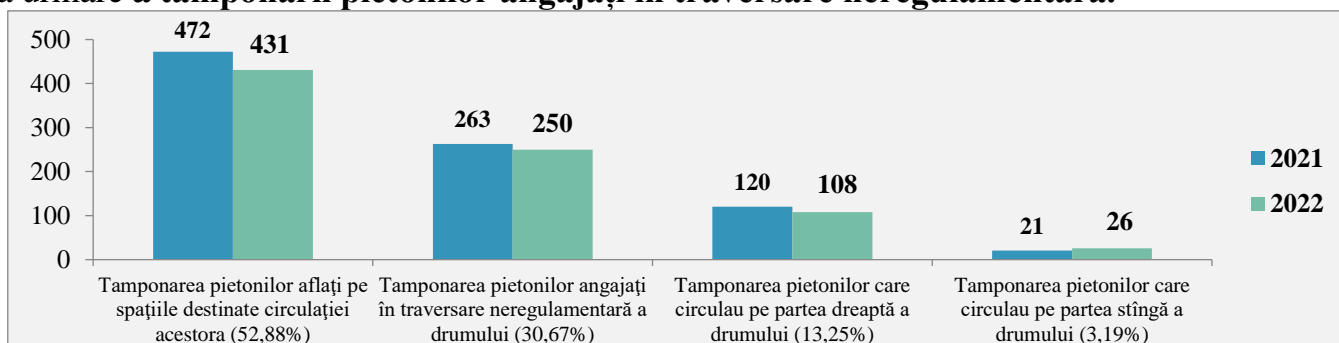
Analiza consecințelor survenite în urma accidentelor rutiere (**persoane traumatizate**) în coraport cu vârsta victimelor se precizează faptul că, cele mai multe persoane traumatizate au fost cu vârsta cuprinsă între **31-64 ani**, **743** de persoane au fost traumatizate ușor și **374** de persoane au fost traumatizate grav, pe parcursul anului 2022.

ACCIDENTELE RUTIERE CU IMPLICAREA PIETONILOR PE TARĂ

În perioada de raport pe teritoriul republicii sau produs **815** (a.p.876, -6,96%) de accidente rutiere cu implicarea pietonilor, soldate cu **78** (a.p.88, -11,36%) persoane decedate și **772** (a.p.876, -5,39%) persoane traumatizate.

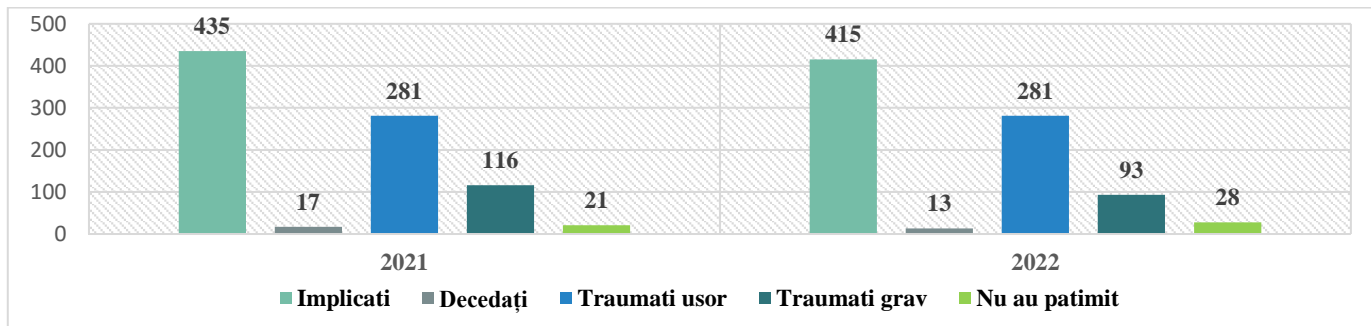
Potrivit datelor generalizate se identifică faptul că **pietonii** sunt cea mai vulnerabilă categorie a participanților la trafic, supuși riscului de a suporta traumatismul **35,25%** din numărul total de accidente rutiere înregistrate pe parcursul a douăsprezece luni ale anului 2022.

Rezultatele obținute, urmare a analizei, după categoria accidentului rutier, stabilesc că cel mai frecvent pietonii au avut de suferit **aflați pe spațiile destinate circulației acestora (52,88%)** și la **traversarea neregulamentară a drumului (30,67%)**. În același timp indicii supuși analizei, prezintă că numărul ridicat al persoanelor **decedate** în calitate de pietoni (34 persoane) au survenit ca urmare a **tamponării pietonilor angajați în traversare neregulamentară**.



DATELE PRIVIND IMPLICAREA MINORILOR ÎN ACCIDENTELE RUTIERE

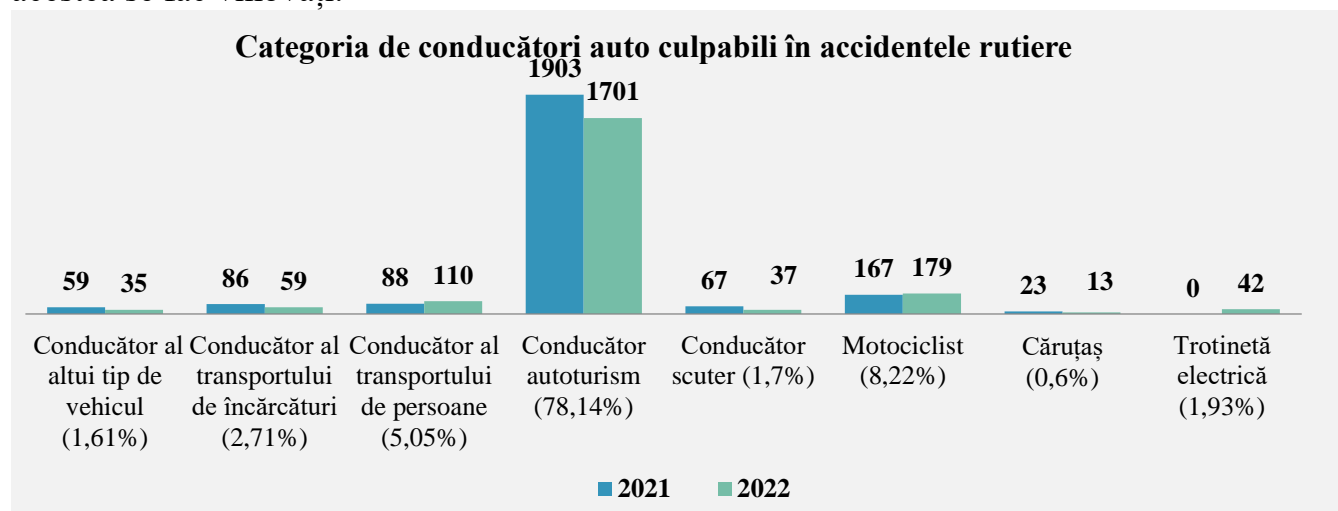
În același timp în accidentele rutiere au fost implicați și minorii, **450** (a.p.482, -6,6%) persoane, ceea ce constituie **16,05%** din numărul total de victime survenite în urma accidentelor înregistrate, din ele **15** (a.p.18, -16,7%) au decedat, **301** (a.p.316, -4,7%) au fost traumatizați ușor, **106** (a.p.126, -15,9%) traumatizați grav, iar **28** (a.p.22) nu a suferit careva traumatisme. Fiind înregistrată o **descreștere la numărul minorilor implicați**, precum și a traumatismelor suportate, comparativ cu perioada analogică a anului precedent.



Totodată, la capitolul producerea accidentelor rutiere din culpa minorilor, **134** minori implicați (a.p.110, +21,8%), din ele **6** (a.p.5, +20%) au decedat, **73** (a.p.51, +43,1%) au fost traumatizate ușor, **35** (a.p.38, -7,9%) traumatizate grav, și **20** (a.p.16) nu au suferit careva traumatisme.

ACCIDENTELE RUTIERE CONFORM CATEGORIEI DE CONDUCĂTORI AUTO CULPABILI

Dacă să ne referim la categoria participanților la trafic culpabili, în calitate de conducători ai mijloacelor de transport, în cele mai multe cazuri ce se fac vinovați de producerea accidentelor, conducătorii de autoturisme, constituind **77,55%** din numărul total de accidente pe țară, totodată fiind înregistrată și o **descreștere** la numărul de accidente și a persoanelor traumatizate, în care acestea se fac vinovați.



Direcția poliție patrulare.